

ПАМЯТНИКИ НАШЕГО ГОРОДА

(МАТЕРИАЛ ПОДГОТОВЛЕН ИСТОРИКОМ-КРАЕВЕДОМ,
РУКОВОДИТЕЛЕМ МУЗЕЯ, ШКОЛЫ № 160 ВАЛИТОВОЙ Г. И.).

г. Тайга, 1987 г.

МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА АЛЕКСАНДРУ КОЛЯДО

Мемориальная доска Александру Колядо установлена в апреле 1968 года на фасаде дома № 2 по Пролетарскому проспекту.

«В этом доме жил
славный летчик
Колядо
Александр Александрович
1918—1944 гг.
Погиб в Восточной Пруссии,
повторив подвиг Гастелло»



Александр Колядо родился в апреле 1918 года. Рано лишился отца. Окончив 6 классов, поступил в ФЗО. Получив специальность слесаря, работал в паровозном депо и вступил в комсомол.

У Саши была заветная мечта — летать. Она и привела его в Тайгин-

ский аэроклуб, в 1940 году Александр поступает в школу пилотов.

13 августа 1943 года Александра назначают командиром звена, а через три месяца он — пилот штурмового полка. Здесь Колядо принимают кандидатом в члены КПСС.

Младшего лейтенанта Колядо направляют на фронт. Только с 13 по 25-е октября 1944 года, т. е. за 13 дней, он на своем самолете ИЛ-2 сделал 10 успешных боевых вылетов, уничтожив 1 танк, 7 автомашин, 9 повозок, батарею зенитной артиллерии, поджог склад боеприпасов, уничтожил свыше 50 солдат и офицеров противника. В боях был смел, решителен, инициативен. В одном из сражений жизнь Александра Колядо оборвалась. Он погиб, защищая Родину, как герой.

Было это 17 января 1945 года. На рубеже Жилнен Гумбин, который представлял глубоко эшелонированную оборону долговременными огневыми средствами: наземные войска встретили упорное сопротивление противника. На помощь наземным войскам пришли летчики 182 штурмовой дивизии. Несмотря на непогоду, с утра 17 января на штурм скопления танков и пехоты противника вылетела шестерка «ИЛ-2» под командованием лейтенанта Чернова. Ведомым у него был младший лейтенант Александр Колядо. На земле факелами горели танки, автомашины с цистернами горючего. Пытаясь деморализовать врага перед атакой наших войск, штурмовики делали над полем боя один заход за другим. На пятом заходе по штурмовикам открыла огонь зенитная артиллерия. От прямого попадания термитным снарядом самолет Александра загорелся. Высота была всего 15—20 метров. Сбить пламя не удалось. Оставалось одно из двух: или посадить ИЛ-2 на территорию врага или... И отважный пилот, не раздумывая, выбрал второе. Он перевел самолет в пикирование, успев сказать по радио: «Прощайте, иду на таран. Гибну за Родину» — и врезался под прямым углом в скопление техники врага.

Очевидцы рассказывают о его подвиге: «Мы, летчики истребительного авиаполка майор Гунтаренко, капитан Макаров, сопровождали группу штурмовиков в район № 3 Кусеена, наблюдали, как из группы Чернова 4-й ведомый, у самолета которого загорелся мотор, развернул свою машину и врезался в скопление живой силы и техники противника. Летчик совершил подвиг и погиб смертью храбрых». Так оборвалась жизнь Александра Колядо.

Таран Александра Колядо явился одним из 327 зафиксированных огненных таранов, совершенных советскими летчиками за годы войны. За совершенный подвиг наш земляк награжден (посмертно) орденом Отечественной войны I степени.

Этот орден находится в школьном музее «Тайгинский аэроклуб», переданный в 1983 году в дар музею его сыном Владимиром, проживающим в г. Москве.

РЕШЕНИЕМ ОБЛИСПОЛКОМА И ГОРИСПОЛКОМА ОТ 20 ОКТЯБРЯ 1986 ГОДА ПО
ХОДАТАЙСТВУ ГРУППЫ «ПОИСК» ПЕРЕУЛОК БОЛОТНЫЙ ПЕРЕИМЕНОВАН В УЛИЦУ
КОЛЯДО. ТАК УВЕКОВЕЧЕНА СВЕТАЯ ПАМЯТЬ ЛЕТЧИКА-ГЕРОЯ, СЛАВНОГО ЗЕМЛЯКА
В НАШЕМ ГОРОДЕ. ЭТИМ СТИХОТВОРЕНИЕМ ЭКСКУРСОВОДЫ МУЗЕЯ ЗАКАНЧИВАЮТ
СВОЙ РАССКАЗ О КОЛЯДО.

Когда пылает бак, когда спасенья нет,

Когда секунды жизни сочтены, —

Последняя секунда — для победы,

Последнее дыханье — для страны!

Не подведет послушная машина, —

Как бомба в цель, как факел упадет!

И в гул танков, пороха, бензина

Кидает он себя и самолет.

Удар и взрыв: бегут фашисты с воем,

Огонь их ^{набегу так полагает} настигает граждан и воин

Самую смертью смерть несет врагу.